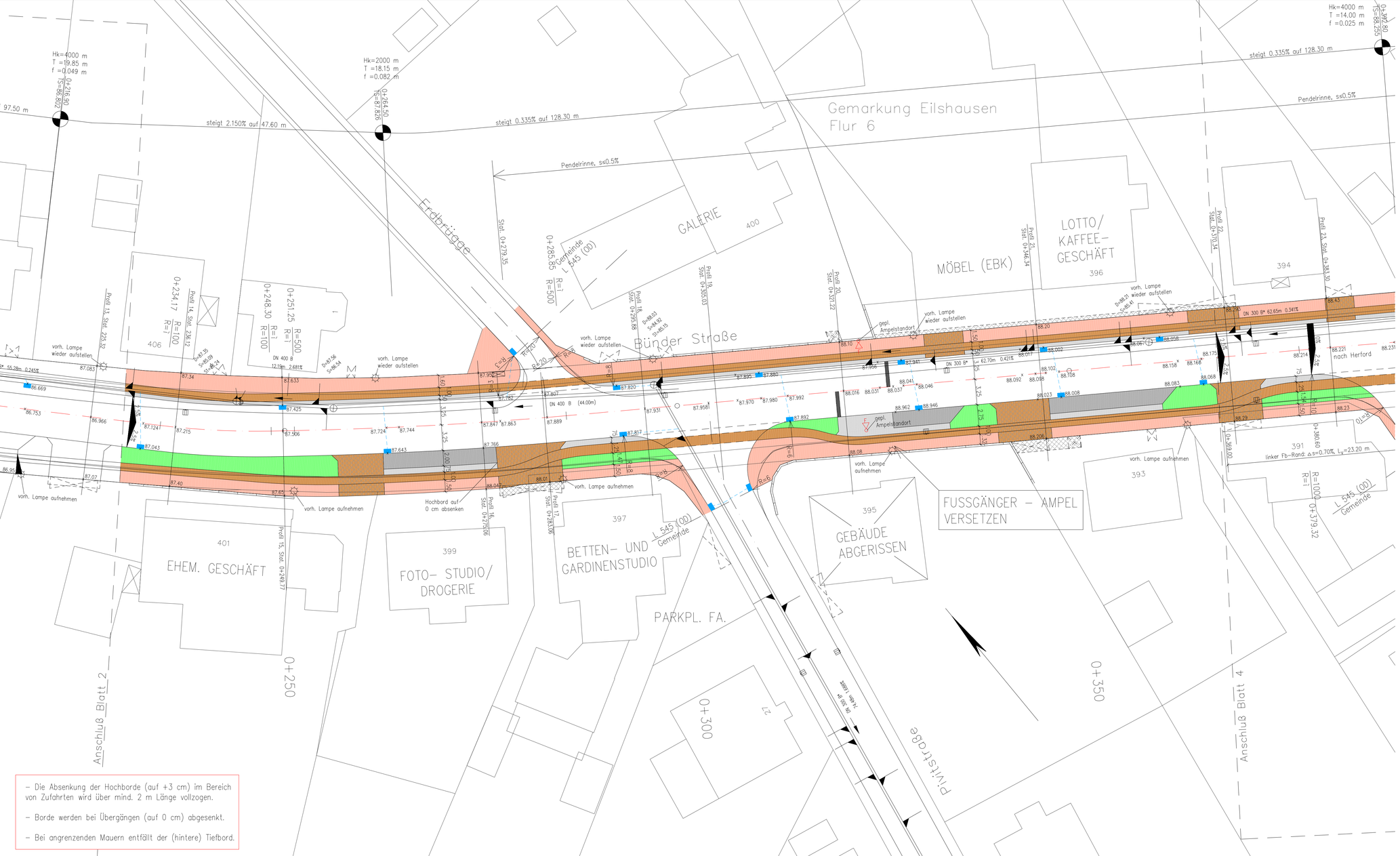

- Die Absenkung der Hochborde (auf +3 cm) im Bereich von Zufahrten wird über mind. 2 m Länge vollzogen.
- Borde werden bei Übergängen (auf 0 cm) abgesenkt.
- Bei angrenzenden Mauern entfällt der (hintere) Tiefbord.

Legende

- gepl. Gehweg (Betonsteinpflaster, grau)
- gepl. Radweg (Betonsteinpflaster, rot)
- gepl. Sicherheitsstreifen (Betonsteinpflaster, grau)
- gepl. bit. Fahrbahn
- gepl. Sicherheitsstreifen (Betonsteinpflaster, grau)
- gepl. Radweg (Betonsteinpflaster, rot)
- gepl. Gehweg (Betonsteinpflaster, grau)
- gepl. Stellplatz (Betonsteinpflaster, anthrazit)
- gepl. Pflanzbeet, Bepflanzung laut Landschaftspflegerischen Eingrünungsplan
- gepl. Zufahrt bzw. Angleichung
- gepl. Straßenablauf (Anschluß an vorh. Misch- bzw. Regenwasserkanal)
- *82.101 gepl. Höhe

Maße sind am Bau zu prüfen !

Ausführungsbearbeitung	Datum	Zeichen
PLANUNGSGEMEINSCHAFT SUDAU+PARTNER ING.-ZENTRUM OSNABRÜCK		
bearbeitet	27.11.2006	Fs
gezeichnet	01.12.2006	Sr
geprüft:		
DATUM: 06.12.2006 W.-D. SUDAU BER.ING		

Niederlassung Minden
Marienstraße 124 – 32425 Minden

Straßen.NRW. Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße	von NK/Abschnitt	nach NK/Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.
L 545	3	2	0.593–0.057	

Unterlage 7 | Blatt Nr. 3

Nächster Ort : Hiddenhausen

Bau-km

Umbau der L 545
–Bünder Straße–
in der OD Eilshausen

Ersetzt für | Ersetzt durch

Ausführung

Lageplan

Maßstab 1:250

ges. Bau-km 0+000.00 – 0+968.70

	Datum	Zeichen	Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Grundplan erstellt						
bearbeitet						
gezeichnet						
geprüft						

Ort, Aufgestellt

Der Leiter der Niederlassung Minden

i.A.